

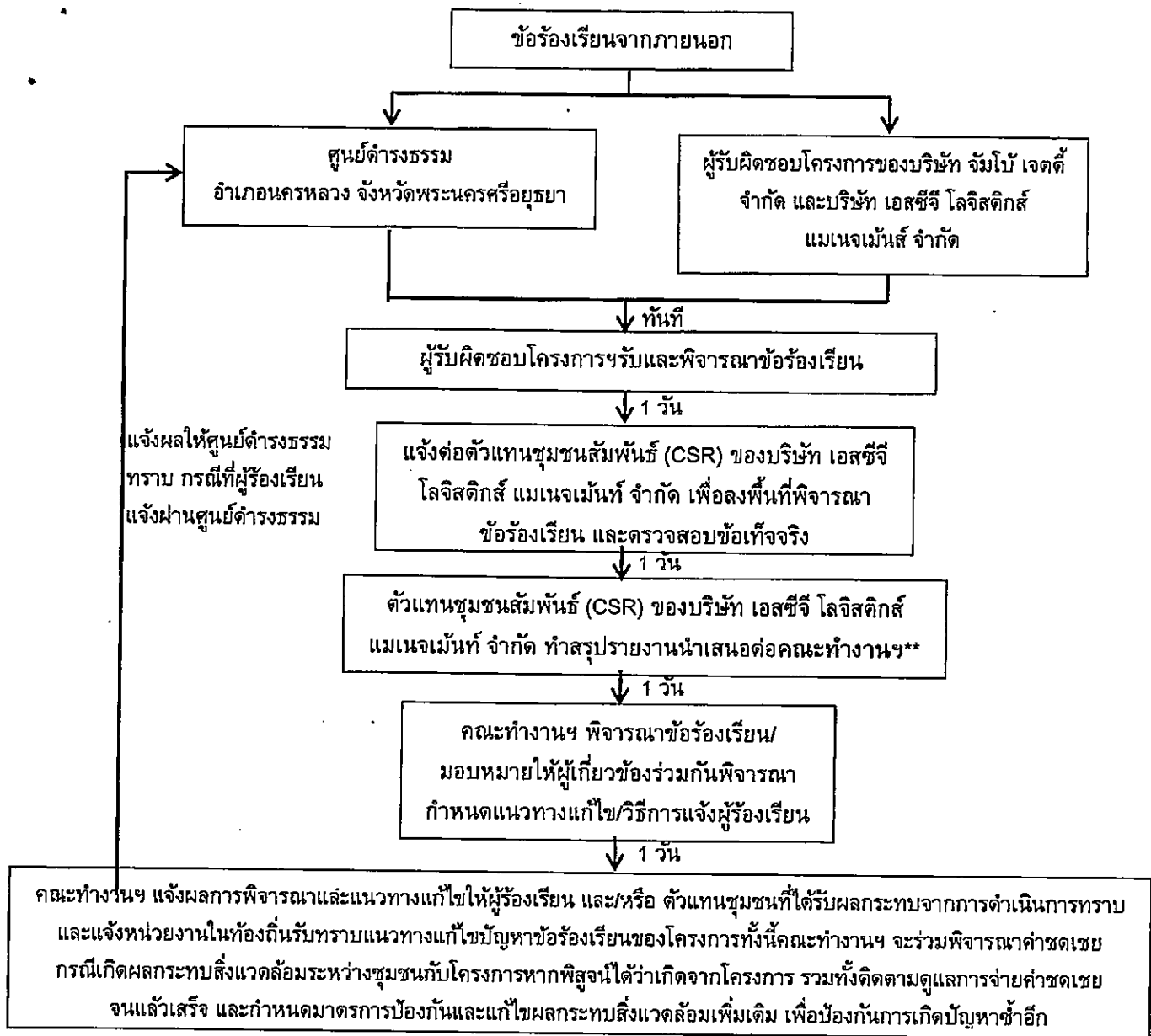
ภาคผนวกที่ 2



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 2.1

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหา
ข้อร้องเรียนของโครงการ



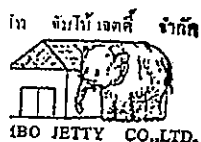
**คณะกรรมการ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

คณะกรรมการของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. ผู้จัดการท่า | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. พนักงานประจำหน้าท่า | คณะกรรมการ |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | คณะกรรมการ |
| 4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมเนจเม้นส์ จำกัด

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Operation Division Director | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 2. Central Region Manager | คณะกรรมการ |
| 3. SHE Warehouse Manager | คณะกรรมการ |
| 4. Energy & Mineral Manager | คณะกรรมการ |
| 5. Quality Assurance Manager | คณะกรรมการ |
| 6. Sourcing Director | คณะกรรมการร่วม |
| 7. CSR Supervisor | เลขานุการ |



รูปที่ 1 แผนการรับและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

SCG

บริษัท จำกัด
Co., Ltd.

SEATEC

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 2.2

เอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกของโครงการ



บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด

FM-OD-039 REV : 00

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกคันที่ประจำวัน

ประจำเดือน มกราคม 2566

ทะเบียนหัว 91-2120

ทะเบียนหาง 71-5514

พชร.ชื่อ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน	/ = ดี, X = บกพร่อง, — รอด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง																															
2. เช็กระดับน้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก																															
3. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและรอรูว์ว																															
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็การทำงานระบบเบรก																															
5. เช็การทำงานที่ปิดน้ำฝนและระดับน้ำ																															
6. เช็การทำงานเข็มวัดต่างจากบนหน้าปัด																															
7. เช็การทำงาน แคร																															
8. เช็สายไฟแบตเตอรี่ การขาด/ชำรุด																															
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง																															
10. เช็การรวมน้ำมันไฮดรอลิก																															
11. เช็ลมยาง, เช็การสึกของกระทะ/ยาง/ล้อ																															
12. เช็อุปกรณ์ เตื่อ หมวกนิรภัย แวนดา ค้าบิจมุก																															
13. ไฟกระพริบ, บ้าสามเหลี่ยม, ถังดับเพลิง, กรวย, หมอนล้อ																															
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																															
หมายเหตุ																															
รายการตรวจสอบรถบรรทุกประจำสัปดาห์	สัปดาห์ที่ 1 วันที่.....					สัปดาห์ที่ 2 วันที่.....					สัปดาห์ที่ 3 วันที่.....					สัปดาห์ที่ 4 วันที่.....					สัปดาห์ที่ 5 วันที่.....										
1. เช็การันกระชก เป็นหลุม/เป็นสัน/มีสิ่งกีดขวาง																															
2. เช็การวมดิ่งหย่อนของสายพาน																															
3. เช็การัดและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว																															
4. เช็การทำงานของเบรคมือ																															
5. เช็กระดับน้ำกรด/น้ำกลั่น แบตเตอรี่																															
6. เช็การขาด/รอยรั่ว ค้าบ																															
7. เช็การใช้งาน เข็มวัดนิรภัย																															
8. เช็กระบบไฟส่องสัญญาณ ต่าง	ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					ด้านหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					ด้านหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					ด้านหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรก... ไฟถอย... ไฟหรี่...					
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																															
หมายเหตุ																															



บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด

FM-OD-039 REV : 00

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกคันที่ประจำวัน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ทะเบียนหัว 72-2130 KM ทะเบียนหาง 71-6562 KM พกร.ชื่อ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน	/ = ดี. X = บกพร่อง — รอดจอด																																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
2. เช็กระดับน้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
3. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและรอยรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็การทำงานระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
5. เช็การทำงานที่บิดนํ้าฝนและระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
6. เช็การทำงานเข็มวัดคํางานหน้าปัดรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
7. เช็การทำงาน แตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
8. เช็สายไฟเบรคเคอร์รี่ การขาด/ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
10. เช็ครอยรั่วน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
11. เช็ลมยาง, เช็การสึกหรอของกะ/ยาง/ล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
12. เช็อุปกรณ์ ถัง หมวกนิรภัย แวนตา ผ้าปิดจมูก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
13. ไฟกระพริบ, เบ้าสามเหลี่ยม, ถังดับเพลิง, กรวย, หมอนล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																								
หมายเหตุ																																								
รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน	สัปดาห์ที่ 1 วันที่.....1-4.....								สัปดาห์ที่ 2 วันที่.....5-11.....								สัปดาห์ที่ 3 วันที่.....12-18.....								สัปดาห์ที่ 4 วันที่.....19-25.....								สัปดาห์ที่ 5 วันที่.....26-28.....							
1. เช็พื้นที่เบรค เป็นหลุม/เป็นสัน/มีสิ่งกีดขวาง																																								
2. เช็ความตึงหย่อนของสายพาน																																								
3. เช็คตัวถังและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว																																								
4. เช็การทำงานของเบรกมือ																																								
5. เช็กระดับน้ำกรด/น้ำกลั่น แบตเตอรี่																																								
6. เช็การขาด/รอยรั่ว ผ้าใบ																																								
7. เช็การใช้งาน เข็มขัดนิรภัย																																								
8. เช็ระบบไฟส่องสัญญาณ ต่างๆ	ไฟหน้า / ไฟสูง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟถอย / ไฟหรี่								ไฟหน้า / ไฟสูง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟถอย / ไฟหรี่								ไฟหน้า / ไฟสูง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟถอย / ไฟหรี่								ไฟหน้า / ไฟสูง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟถอย / ไฟหรี่								ไฟหน้า / ไฟสูง / ไฟเลี้ยว / ไฟเบรก / ไฟถอย / ไฟหรี่							
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																								
หมายเหตุ																																								

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกคันนี้ประจำวัน

ประจำเดือน มีนาคม 2566

ทะเบียนหัว ๗๒-๒๑๒๐ สบ.

ทะเบียนหาง 71- ๕๖๔ พว

พชร.ชื่อ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน		/ = ดี, X = บกพร่อง — รวดตลอด																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	/	/	/	/	/	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. เช็กระดับน้ำมันพาวเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและรอยรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็การทำงานระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เช็การทำงานที่ปิดน้ำฝนและระดับน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เช็การทำงานเข็มวัดต่าง ๆ บนหน้าปัดรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เช็การทำงาน แตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. เช็สายไฟ แบตเตอรี่ การขาด/ชำรุด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อทาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. เช็รอยร่วนน้ำมันไฮดรอลิก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. เช็ลมยาง, เช็การสึกหรอของกระทะ/ยาง/น็อตล้อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. เช็อุปกรณ์ เก้อ หมวกนิรภัย แวนตา ผ้าปิดจมูก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13. ไฟกระพริบ, เข็มสามเหลี่ยม, ดับเพลิง, กรวย, หมอนล้อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
หมายเหตุ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำสัปดาห์		สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 1-4					สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 5-11					สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 12-17					สัปดาห์ที่ 4 วันที่ 18-24					สัปดาห์ที่ 5 วันที่ 25-31										
1. เช็ความบกพร่อง เป็นหลุม/เป็นสัน/มีสิ่งกีดขวาง		/					/					/					/					/										
2. เช็ความตึงหย่อนของสายพาน		/					/					/					/					/										
3. เช็ตัวถังและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว		/					/					/					/					/										
4. เช็การทำงานของเบรกมือ		/					/					/					/					/										
5. เช็ระดับน้ำกรด/น้ำกลั่น แบตเตอรี่		/					/					/					/					/										
6. เช็รอยขาด/รอยรั่ว ผ้าใบ		/					/					/					/					/										
7. เช็การใช้แก๊ส เข็มวัดนิรภัย		/					/					/					/					/										
8. เช็ระบบไฟส่องสัญญาณ ต่างๆ		ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟสูง... / ไฟต่ำ... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟสูง... / ไฟต่ำ... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟสูง... / ไฟต่ำ... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟสูง... / ไฟต่ำ... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟสูง... / ไฟต่ำ... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...										
		ไฟเบรก... / ไฟถอย... ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟเบรก... / ไฟถอย... ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟเบรก... / ไฟถอย... ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟเบรก... / ไฟถอย... ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...					ไฟเบรก... / ไฟถอย... ไฟหน้า... / ไฟหรี่... ไฟเลี้ยว... / ไฟตัดหมอก...										



บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด

FM-OD-039 REV : 00

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกคันที่ประจำวัน

ประจำเดือน, เมษายน 2556 ทะเบียนหัว 72-2120 คม. ทะเบียนหาง 71-554 คม. พยว.ชื่อ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกประจำวัน	/ = ดี X = บกพร่อง — รอดจุด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. เช็กระดับน้ำมันพาวเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและรอยรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็การทำงานระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. เช็การทำงานที่ปิดน้ำฝนและระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. เช็การทำงานเข็มวัดค่าแรงดันหน้าปัดรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. เช็การทำงาน แคร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. เช็สายไฟเบรคเตอร์ การขาด/ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. เช็ครอยรั่วน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. เช็กลมยาง, เช็การสึกหรอของกะทะยาง/ล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. เช็อุปกรณ์ เรือ หมวกนิรภัย แวนตา ผ้าปิดจมูก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13. ไฟกระพริบ, บายาสมาทเลี่ยน, ดับคันเพลิง, กรวย, หมอนล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																															
หมายเหตุ																															
รายการตรวจสอบรถบรรทุกประจำวัน																															
1. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
2. เช็ความตึงหย่อนของสายพาน																															
3. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
4. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
5. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
6. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
7. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
8. เช็การันชะบะรถ เป็นหลุม/เป็นสนิม/มีสิ่งกีดขวาง																															
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																															
หมายเหตุ																															



บริษัท พีซีวี โลจิสติกส์ จำกัด

FM-OD-039 REV : 00

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกคันที่ประจำวัน

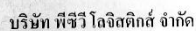
ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

ทะเบียนหัว 72-2120 กม

ทะเบียนหาง 11-5514 กม

พกร.ชื่อ

รายการตรวจสอบรถบรรทุกประจำวัน	/ = ดี X = บกพร่อง — รวดจอด																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2. เช็กระดับน้ำมันพาวเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและรอยรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4. เช็กระดับน้ำมันเบรค เช็การทำงานระบบเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5. เช็การทำงานที่ปิดน้ำฝนและระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6. เช็การทำงานเข็มวัดค่าแรงดันหน้าเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7. เช็การทำงาน แตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8. เช็การสายไฟแบตเตอรี่ การขาด/ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10. เช็การรอยร่วน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11. เช็การลมยาง, เช็การสึกหรอของกะทะยาง/ล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
12. เช็การอุปกรณ์ เสื่อ หมวกนิรภัย เว้นค่า ผ้าปิดจมูก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13. ไฟกระพริบ, บ้ายสามเหลี่ยม, ถังดับเพลิง, กรวย, หมอนล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																			
หมายเหตุ																																			
รายการตรวจสอบรถบรรทุกประจำสัปดาห์	สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 1 - 7							สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 8 - 14							สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 15 - 21							สัปดาห์ที่ 4 วันที่ 22 - 28							สัปดาห์ที่ 5 วันที่ 29 - 31						
1. เช็การันชะเบรค เป็นหลุม/เป็นสัน/มีสิ่งกีดขวาง	/							/							/							/							/						
2. เช็การความดีงของสายพาน	/							/							/							/							/						
3. เช็การตัวถังและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว	/							/							/							/							/						
4. เช็การการทำงานของเบรคมือ	/							/							/							/							/						
5. เช็การระดับน้ำกรด/น้ำกลั่น แบตเตอรี่	/							/							/							/							/						
6. เช็การรอยขาด/รอยรั่ว ผ้าใบ	/							/							/							/							/						
7. เช็การใช้งาน เข็มวัดนิรภัย	/							/							/							/							/						
8. เช็การระบบไฟส่องสัญญาณ ต่างๆ	ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรค... ไฟถอย... ไฟหรี... ด้านหน้า... ด้านหลัง... ไฟหรี...							ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรค... ไฟถอย... ไฟหรี... ด้านหน้า... ด้านหลัง... ไฟหรี...							ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรค... ไฟถอย... ไฟหรี... ด้านหน้า... ด้านหลัง... ไฟหรี...							ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรค... ไฟถอย... ไฟหรี... ด้านหน้า... ด้านหลัง... ไฟหรี...							ไฟหน้า... ไฟสูง... ไฟเลี้ยว... ไฟเบรค... ไฟถอย... ไฟหรี... ด้านหน้า... ด้านหลัง... ไฟหรี...						
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																			
หมายเหตุ																																			



FM-OD-039 REV : 00

ใบรายการตรวจสภาพรถบรรทุกคันนี้ประจำวัน

ประจำเดือน มิถุนายน 2566.

ทะเบียนหัว ๗๒-๒๑๒๐ สว

ทะเบียนทาง ๗๑-๕๕๖๔

พชร.ช่อ

๑=ค. X=บทพ้อง — รอดอด

รายการตรวจสอบรถทุกประจำวัน	/ = ดี, X = บกพร่อง — รอดจก																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. เช็กระดับน้ำมันเพาเวอร์, น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. เช็กระดับน้ำหม้อน้ำและอวรีวซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็กรางทำงานระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. เช็กรางทำงานที่บิดน้ำฝนและระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. เช็กรางทำงานเข็มวัดจางบนหน้าปัดรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. เช็กรางทำงาน แตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. เช็ครางไฟเบรคเดอวีร์ การขาด/ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. เช็กรางทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. เช็ครอรวีน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. เช็กลมยาง, เช็กรางสึกของกะทะ/ยาง/ล้อดัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. เช็กลูปรณ์ เกือ หมวกนิรภัย เว้นตา ผ้าปิดจมูก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13. ไฟกระพริบ, ป้ายสามเหลี่ยม, ถังดับเพลิง, กรวย, หมอนล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																
หมายเหตุ																																
รายการตรวจสอบรถทุกประจำสัปดาห์	สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 1-5					สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 6-10					สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 11-15					สัปดาห์ที่ 4 วันที่ 16-20					สัปดาห์ที่ 5 วันที่ 21-25					สัปดาห์ที่ 6 วันที่ 26-30						
1. เช็กลูกเบี้ยวรถ เป็นทอมป์/เป็นสปีดมิเตอร์																																
2. เช็ความแข็งแรงของสายพาน																																
3. เช็ควาล์วและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว																																
4. เช็กรางทำงานของเบรคมือ																																
5. เช็กระดับน้ำกรด/น้ำกลั่น แบตเตอรี่																																
6. เช็ครอยขาด/รอยรั่ว ผ้าใบ																																
7. เช็กรางใช้งาน เข็มวัดนิรภัย																																
8. เช็กระบบไฟส่องสัญญาณ ต่างๆ	ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว					ด้านหน้า ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว					ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว					ด้านหน้า ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว					ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว					ด้านหน้า ไฟหน้า ไฟสูง ไฟเลี้ยว						
	ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่					ด้านหน้า ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่					ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่					ด้านหน้า ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่					ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่					ด้านหน้า ไฟเบรก ไฟถอย ไฟหรี่						
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																
หมายเหตุ																																

เอกสารแนบที่ 2.3

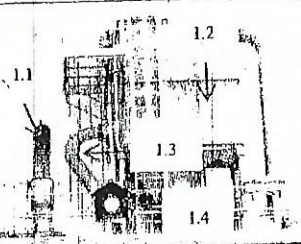
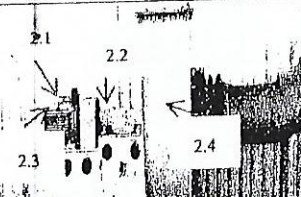
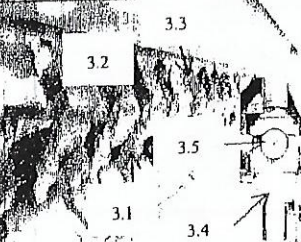
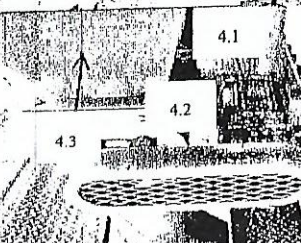
เอกสารการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ประจำปี 2566

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter..06.....)

วันที่ 3-9 เดือน 11 พ.ศ 2566

/ = ปกติ

x = ผิดปกติ

	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
			3	4	5	6	7	8	9	
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		1.2 หน้าเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		1.4 ค่า Differential Pressure แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)								
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		2.2 เฟลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3.ชุดลมยิง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		3.2 ชุดไดอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		3.5 กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0-6	0.6	0.6	0-6	0-6	0.6	0.6	
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		4.3 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นถ่าน โดยวิธีการเคาะก้นถัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค								
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL								

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ.....

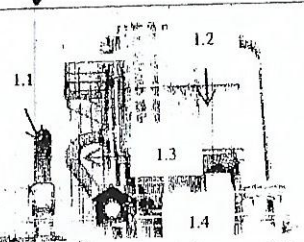
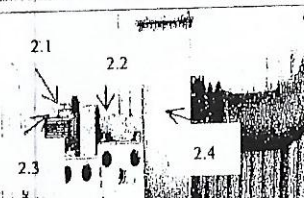
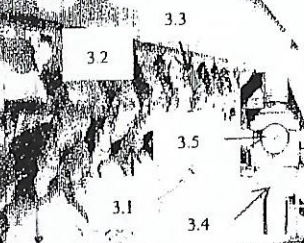
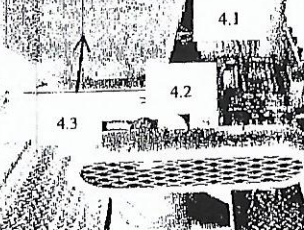
เจ้าหน้าที่ STL

NO. WBD-001-001:01/03/6/

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter.....07.....)

วันที่ 8-14 เดือน ...ก.พ. พ.ศ 2568

☐ = ปกติ
☐ X = ผิดปกติ

วันที่ ๒๐-๑๒-๒๕๖๓ เดือน ๑๒ ปี ๒๕๖๓			วันที่							หมายเหตุ
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	08	09	10	11	12	13	14		
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/		กดวัดด้วยไฟรั่วลม
	1.2 ผนังเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/			
	1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/			
	1.4 ค่าชีพเพรสเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)									
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/		ดูกระแสไฟฟ้า
	2.2 เฟลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่ตัน, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/			
	2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/			
	2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรั่วทะลุ	/	/	/	/	/	/			
	3.ชุดลมยิง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/		
	3.2 ชุดไคอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/			
	3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/			
	3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/			
	3.5 กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6			
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/		
	4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/			
	4.3 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นถ่าน โดยวิธีการเคาะกันถัง	/	/	/	/	/	/			
	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค									
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL										

ลงชื่อ.....
ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....
ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ.....
เจ้าหน้าที่ STL

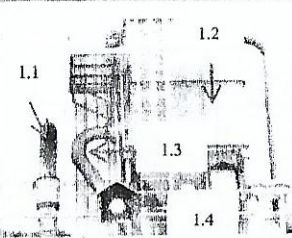
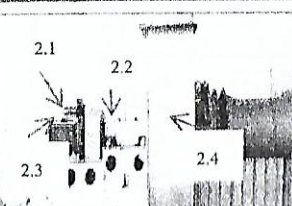
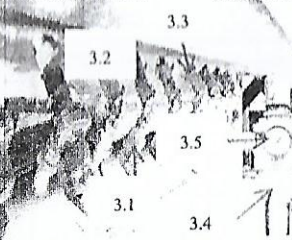
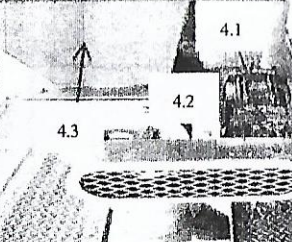
NO. WBD-001-001:01/03/62

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter. 28....)

วันที่ 15-21 เดือน สิงหาคม พ.ศ 2566

/ = ปกติ

x = ผิดปกติ

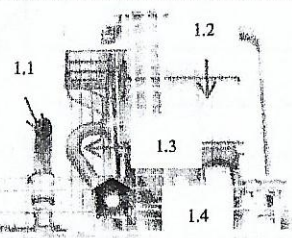
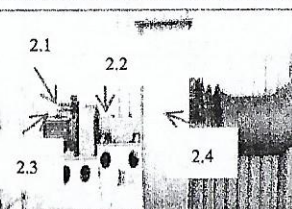
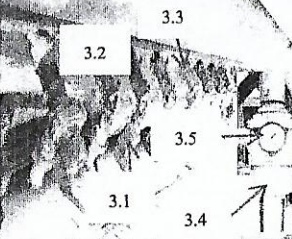
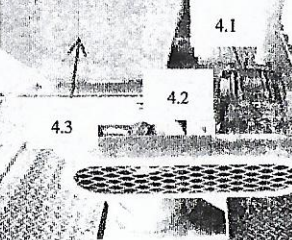
	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
			15	16	17	18	19	20	21	
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/	
		1.2 พวงเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.4 ค่าดีฟเพรสเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	40	40	50	50	40	40	40	
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		2.2เฟลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.3สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.4กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรื้อทะลุ	/	/	/	/	/	/	/	
	3.ชุดลมยิง	3.1Solenoil Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.2ชุดไคอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.3ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.4กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/	/	
		3.5กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0-6	0-6	0-6	0-6	0-6	0-6	0-6	
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		4.2เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		4.3ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นถ่าน โดยวิธีการเคาะกันถึง	/	/	/	/	/	/	/	
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค								
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL								
ลงชื่อ.....			ลงชื่อ.....			ลงชื่อ.....			ลงชื่อ.....	
ผู้ตรวจสอบ			หัวหน้างาน			ผู้จัดการสนาม			เจ้าหน้าที่ STL	

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter.....10.....)

วันที่ 22-28 เดือน 10 พ.ศ 2566

☐ / = ปกติ

☐ x = ผิดปกติ

	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
			22	23	24	25	26	27	28	
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/	
		1.2 พนักเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.4 ค่าดีฟเพรสเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)								
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		2.2เฟลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.3สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.4กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรื้อทะลุ	/	/	/	/	/	/	/	
	3.ชุดลมยิง	3.1Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.2ชุดโคอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.3ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.4กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/	/	
		3.5กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)								
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		4.2เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		4.3ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นถ่าน โดยวิธีการเคาะก้นถัง	/	/	/	/	/	/	/	
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค								
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL								

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ.....

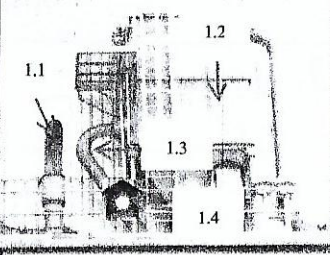
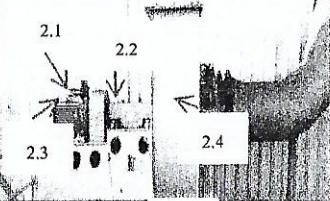
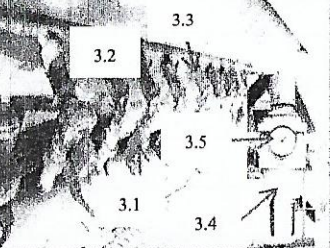
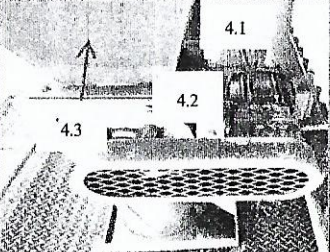
เจ้าหน้าที่ STL

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter....)

วันที่ เดือน พ.ศ 2566

/ = ปกติ

x = ผิดปกติ

	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง	/	/	/	/	/	/	/	
		1.2 ฉางเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		1.4 ค่าไฟเพรสเชอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	150	150	150	160	150	150	150	
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		2.2 เฟลาและคู่กัดตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	
		2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่มีรื้อทะลุ	/	/	/	/	/	/	/	
	3.ชุดลมยิง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.2 ชุดไคอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	
		3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มีน้ำค้างภายใน	/	/	/	/	/	/	/	
		3.5 กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน	/	/	/	/	/	/	/	
		4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	
		4.3 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นด้าน โดยวิธีการเคาะกันดั๊ง	/	/	/	/	/	/	/	
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค								
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL								

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ.....

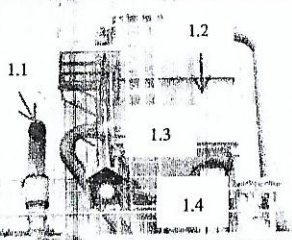
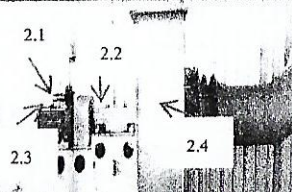
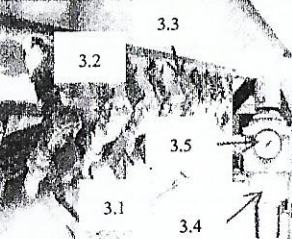
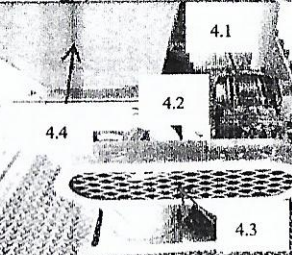
เจ้าหน้าที่ STL

รายการตรวจเช็คเครื่องกรองฝุ่น (Bag Filter...14.....)

วันที่ 22-28 เดือน มิ.ย. พ.ศ 2566

/ = ปกติ

x = ผิดปกติ

รูปภาพ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	วันที่							หมายเหตุ
			22	23	24	25	26	27	28	
	1.เครื่องกรองฝุ่น	1.1 ปล่องลมต้องไม่มีฝุ่นออกที่ปลายปล่อง			/	/	/	/	/	
		1.2 ฉนวนเครื่องกรองฝุ่นต้องไม่มีฝุ่นรั่ว			/	/	/	/	/	
		1.3 ท่อลมดูดต้องไม่มีลมรั่ว			/	/	/	/	/	
		1.4 ค่าไฟเพรสเซอร์เกจ แบบเข็มชี้ตามมาตรฐานของแต่ละเครื่องจักร ค่าปกติ 25-150 mm.H ₂ O (ระบุค่าเป็นตัวเลข)								
	2.มอเตอร์พัดลม	2.1 มอเตอร์พัดลมไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน			/	/	/	/	/	
		2.2 เฟลาและตุ๊กตาต้องไม่เสียงดัง, ไม่สั่น, ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม			/	/	/	/	/	
		2.3 สกรูยึดแท่นมอเตอร์ต้องไม่หลุดหลวม			/	/	/	/	/	
		2.4 กระโปรงพัดลมต้องไม่เสียงดัง และไม่รั่วทะลุ			/	/	/	/	/	
	3.ชุดลมยิง	3.1 Solenoid Valve ทำงานได้ครบทุกตัว			/	/	/	/	/	
		3.2 ชุคไคอะแฟรมวาล์วต้องไม่มีลมรั่ว			/	/	/	/	/	
		3.3 ท่อลมในระบบต้องไม่มีจุดรั่ว			/	/	/	/	/	
		3.4 กรองลมต้องไม่มีลมรั่ว และไม่มียาน้ำค้างภายใน			/	/	/	/	/	
		3.5 กรองลมมีค่าแรงดันลมปกติ 0.4 - 0.6 Mpa (ระบุค่าเป็นตัวเลข)			0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
	4.มอเตอร์โรตารี	4.1 มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง และไม่ร้อน			/	/	/	/	/	
		4.2 เกียร์มอเตอร์ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อน และ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม			/	/	/	/	/	
		4.3 โซ่ขับ ไม่มีเสียงดัง และไม่หย่อนเกินไป (±1 นิ้ว)			/	/	/	/	/	
		4.4 ตรวจเช็คการสะสมของฝุ่นถ่าน โดยวิธีการเคาะก้นถัง			/	/	/	/	/	
		ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค	-	-						
		ลงชื่อเจ้าหน้าที่ STL	-	-						

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการสนาม

ลงชื่อ.....

เจ้าหน้าที่ STL

เอกสารแนบที่ 2.4

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance)

ประจำปี 2566

แผนการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำปี 2566

แผน PM เครื่องกรงฝุ่น กก.วัดบันได

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

□ โรงงานเขียว

■ โรงงานท่าหลวง

สัปดาห์	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	
1	1-4																																								
2	5-8																																								
3	9-13																																								
4	13-17																																								
5	18-22																																								
6	22-26																																								
7	26-30																																								
8	31-35																																								
9	35-39																																								
10	39-43																																								
11	44-48																																								
12	48-52																																								

หมายเหตุ

Plan = NNNNN
 ระบุจุดสังเกตพิเศษ = NNNNN
 ยกเลิก = NNNNN

Actual = NNNNN
 off peak = NNNNN
 เน้น = NNNNN

เวลา 5.6

Plan
 Actual
 เน้น

จัดทำโดย

นางสาวเจน :

วันที่ : 01/02/2566

อนุมัติโดย

นางสาวเจน :

วันที่ : 01/02/2566

ต้นฉบับ : หน่วยงานแผนและควบคุม

สำเนา : รอ./ว. ส่วนซ่อมฯ , รอ./ว. ส่วนผลิต

P-CZ002 : 0 - 15/08/51

L1 = เข้าโกดัง (warehouse mode to stacker) 56 DAY
 L2 = ออกจากโกดัง (Warehouse mode from rect) 56 DAY
 SC = SCREW UNLOADER 28 DAY

REVISE 1/2566

เอกสารแนบที่ 2.5

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ
ขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



รู้หลักแก้ไขเหตุฉุกเฉิน...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุบนท้องถนน



เหตุฉุกเฉินบนท้องถนน เกิดขึ้นได้ตลอดเวลา การตัดสินใจแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าอย่างถูกวิธี จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ เพื่อความปลอดภัย นื่องใส่ใจ ขอแนะวิธีแก้ไขเหตุฉุกเฉินบนท้องถนน ดังนี้ครับ



ยางระเบิด จับพวงมาลัยให้มั่น ค่อย ๆ ดอนคันเร่ง เหยียบย่ำเบรกเบาๆ แบบถี่ ๆ หรือลดระดับเกียร์ เพื่อชะลอความเร็วรถ ห้ามเหยียบเบรกหักพวงมาลัย และดึงเบรกมือทันที เพราะจะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ กรณีรถแล่นให้บังคับพวงมาลัยในทิศทางตรงกันข้ามกับยางที่ระเบิด จากนั้นให้นำรถจอดในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อเปลี่ยนยางหรือรอการช่วยเหลือ

เบรกแตก จับพวงมาลัยให้มั่น พร้อมดอนคันเร่งและใช้เกียร์ต่ำ เหยียบย่ำเบรกแรงๆ แบบถี่ๆ ดึงเบรกมือขึ้นลงเป็นระยะ เพื่อลดความเร็วของรถและป้องกันล้อล็อก ห้ามดึงเบรกมือแบบกระชาก เพราะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำได้ เปิดไฟฉุกเฉินและบีบแตร เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเพิ่มความระมัดระวัง



คันเร่งค้าง ใช้เบรกชะลอความเร็วรถ ห้ามดึงเบรกมือ และห้ามดับเครื่องยนต์ในทันที เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามเหยียบคลัตช์ เพราะทำให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้นเมื่อลดความเร็วได้ในระยะที่ปลอดภัย ให้ใช้เท้ากดคันเร่งหากคันเร่งไม่ขึ้นให้นำรถจอดในบริเวณที่ปลอดภัย และดับเครื่องยนต์เพื่อหยุดการทำงานของคันเร่ง

หม้อน้ำแห้งหรือรั่ว ให้เปิดฝาหม้อน้ำ โดยใช้ผ้าหนาจับและระวังแรงดันน้ำในหม้อน้ำพุ่งใส่ จากนั้นค่อย ๆ เติมน้ำสะอาดลงในหม้อน้ำทีละน้อย หากมีน้ำรั่วออกมาใต้ท้องรถแสดงว่าหม้อน้ำรั่วหากน้ำรั่วออกจากหม้อน้ำหมดแสดงว่าหม้อน้ำแตกให้นำรถไปซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด โดยหมั่นสังเกตเข็มวัดอุณหภูมิบนหน้าปัดรถ เมื่อความร้อนสูงขึ้นให้หยุดรถและเติมน้ำยาหม้อน้ำเป็นระยะ ตรวจสอบไม่ให้น้ำหล่อเย็นอยู่ระดับต่ำกว่าขีดล่าง





เรื่อง จุดบอดรถบรรทุก...เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดระหว่างรถจักรยานยนต์กับรถบรรทุกหรือรถขนาดใหญ่ ที่เกิดจากการมองเห็นของรถบรรทุกมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากความสูงของตัวรถ ทำให้มีทัศนวิสัยแคบ โดยผู้ขับรถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยงเข้าไปอยู่ใกล้พื้นที่บอดของรถบรรทุกในทุกกรณี

เตือน!!! 4 จุดบอดรถบรรทุกที่ควรหลีกเลี่ยง

1 บริเวณด้านขวาของรถบรรทุก

2 ด้านหน้าของรถบรรทุก

3 ด้านซ้ายของรถบรรทุก ที่ทัศนวิสัยแคบ

4 ด้านหลังของรถบรรทุก ที่กระจกมองหลังของคนขับรถบรรทุกไม่สามารถเห็นด้านหลังของรถได้

ก่อนที่จะเลี้ยวไปทางไหน...ให้มองทางนั้นก่อนหักพวงมาลัยเลี้ยวด้วยนะครับ

เน้นย้ำ...กฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ

ข้อที่ 7. ห้ามติดม่านบังแดดหรือสิ่งอื่นใดที่จะบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะขับรถ



3 4 ม.

2 3 ม.

1 2.5 ม.

1 ม.

3 ระยะก่อนถึงกันชนหน้า 4 ม. (เริ่มสังเกตเห็น ขณะเปิดม่าน)

2 ระยะเลยกันชนหน้า 3 ม. (สังเกตเห็นไม่เห็น ขณะเปิดม่าน)

1 ระยะเลยถึงกันชนหน้า 2.5 ม. (จะมองเห็นถ้าไม่ปิดม่าน)

การติดสติ๊กเกอร์ด้านกระจกข้างก็ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการขับรถนะครับ

*SCGL มีกฎระเบียบห้ามติดม่านบังแดด เนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนวิสัยในการขับรถ

เรื่อง อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ (Roll Over)



อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ(Roll Over) เกิดขึ้นได้เมื่อรถเข้าทางโค้งหรือเลี้ยวด้วย **ความเร็วสูง** ซึ่งจำนวนผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการที่ผู้ขับขี่ **ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย** ทำให้หลุดออกจากตัวรถรวมทั้งกระแทกกับอุปกรณ์ภายในรถ

ปัจจัยสำคัญในการเกิดรถพลิกคว่ำ ได้แก่ ประมาท, จำนวนเพลาล้อรถ, ความสูงของรถหรือสินค้าที่บรรทุก, น้ำหนักบรรทุก รวมถึงการรัุดตึงสินค้า และที่สำคัญที่สุดคือ **“ความเร็วขณะเลี้ยวหรือเข้าโค้ง”**



**คาดเข็มขัดนิรภัย
ช่วยคุณได้!**



**ไม่คาดเข็มขัด
นิรภัย ตาย!**

**คาดเข็มขัด
นิรภัย ไม่ตาย!**

ขับรถเข้าโค้งอย่างปลอดภัย?



1 ควรปฏิบัติตามป้ายจราจรที่บอกความเร็วที่กำหนด



2 ควรชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อออกจากโค้งอย่างนุ่มนวล (**เข้าช้า- ออกเร็ว**)



3 ขับโค้งขวาชิดซ้าย และโค้งซ้ายชิดขวา ของช่องจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น



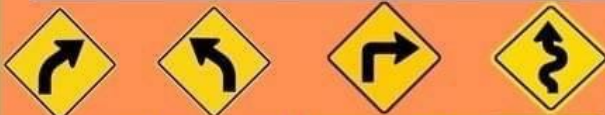
4 ขับรถลงเนินมาเจอกับทางโค้ง ควรเริ่มชะลอความเร็วตั้งแต่เริ่มลงจากเนิน



5 เข้าโค้งหักศอกควรใช้ความเร็วต่ำที่สุด



ป้ายจราจรบอกทางโค้งมีแบบไหนบ้างนะ?



ทางโค้งขวา

ทางโค้งซ้าย

ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวขวา

ทางคดเคี้ยว



ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย



ทางโค้งรัศมีแคบเริ่มขวา



ทางโค้งรัศมีแคบเริ่มซ้าย



ข้อควรระวังในการขับรถเข้าโค้ง



1. หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างกระทันหัน

2. หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกระทันหัน

3. หลีกเลี่ยงการเหยียบคลัตช์ เปลี่ยนเกียร์

4. หลีกเลี่ยงการพ่อนคันเร่งอย่างกระทันหัน

5. หลีกเลี่ยงการใช้เบรกไอเสียขณะเข้าโค้ง



4

ข้อควรปฏิบัติ

เมื่อต้องขับรถทางไกลปลอดภัย...ไว้อุบัติเหตุ



การขับรถระยะทางไกล มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากหลายสาเหตุ โดยเฉพาะสภาพรถและสภาพร่างกายไม่พร้อมในการเดินทางไกล รวมถึงสภาพเส้นทางไม่ปลอดภัยและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางไกล จึงขอแนะวิธีเตรียมพร้อมก่อนเดินทางไกลและหลักปฏิบัติในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยดังนี้

1

เตรียมร่างกายให้พร้อมก่อนขับรถ

นอนหลับสนิท

อย่างน้อย 6-8 ชั่วโมง
ไม่อดนอนเป็นเวลา
หลายวัน

**หลีกเลี่ยงปัจจัยเสี่ยง**

ทำให้ง่วงนอน เช่น
แอลกอฮอล์ ยาที่มี
ฤทธิ์กดประสาท

2

เตรียมรถให้พร้อมใช้งาน

**ตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมใช้งาน**

ทั้งระบบ
เครื่องยนต์ หม้อน้ำ
แบตเตอรี่ ระบบเบรก
ยางรถ ระบบ
สัญญาณไฟ และระบบ
ปิดน้ำฝน

เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉิน

ประจำรถ เช่น กรวยยาง
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
ถังดับเพลิง



3

เตรียมเส้นทางก่อนเดินทาง

**ตรวจสอบเส้นทางและเลือกใช้เส้นทางปลอดภัย**

วางแผนการเดินทาง
ดูจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จุดพัก
ที่ปลอดภัย ก่อนเดินทาง

จอดพักรถเป็นระยะ

ตามกฎหมาย SCGL ขับรถ
นาน 4 ชั่วโมง พัก 30 นาที
ในจุดพักรถที่ปลอดภัย
เท่านั้น



4

ขับรถยึดหลักความปลอดภัย



คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
ทั้งผู้ขับ และผู้โดยสารในรถ

ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ขับรถเร็ว
เกินกฎหมายกำหนด ดื่มไม่ขับ
ง่วงไม่ขับ เพิ่มความระมัดระวัง
เมื่อขับผ่านเส้นทางเสี่ยง
อุบัติเหตุ เช่น เส้นทางฝนตก
ทางโค้ง ทางแยก เขตชุมชน
จุดตัดทางรถไฟ และมีน้ำใจกับ
ผู้ร่วมใช้เส้นทาง





ดื่มไม่ขับ... เดินทางปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง

ปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ



สติและความสามารถในการควบคุมรถ และการขับช้าลง รวมถึงทำให้การคาดคะเนการกะระยะห่างจากรถคันอื่นผิดพลาด



ปฏิกิริยาตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินช้ากว่าปกติ 8 เท่า จึงไม่สามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย



เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ที่ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ถึง 2 เท่า



มีอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ถึง 6.6 เท่าและมีความเสี่ยงเสียชีวิตสูงถึง 9.6 เท่า

อ้างอิงข้อมูลจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อปฏิบัติที่ปลอดภัย

- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งก่อนขับรถและขณะขับรถ **โดยเด็ดขาด!!!**



- กรณีพนักงานขับรถดื่มแอลกอฮอล์ก่อนจะมารับงานให้แจ้งปฏิเสธการรับงาน **ห้ามขับรถเด็ดขาด!!!**

- ผู้รับผิดชอบในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ต้องมีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ก่อนจ่ายงาน



กฎหมายน่ารู้

ผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 mg% ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย โดยอัตราโทษมีดังนี้

เมาแล้วขับ

- **ผิดครั้งที่ 1:** โทษจำคุกไม่เกิน 1 ปีหรือปรับ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **ผิดครั้งที่ 2** ขึ้นภายใน 2 ปี : อัตราโทษที่ได้รับจะเพิ่มขึ้นเป็น จำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 - 100,000 บาท และศาลจะลงโทษจำคุกพร้อมกับปรับทุกครั้ง นอกจากนี้ยังถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรืออาจถึงขั้นถูกเพิกถอนใบขับขี่

เมาแล้วขับทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ/เสียชีวิต

โทษสูงสุด 10 ปี ปรับ 200,000 บาท และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ทันที

ที่มา : พ.ร.บ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565



กฎพิทักษ์ชีวิต SCGL ข้อที่ 6

ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด รวมทั้งยา หรือสารอื่นใดซึ่งเข้าข่ายออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท เมื่อต้องทำงาน ขับรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ (**ผลตรวจแอลกอฮอล์ต้องเป็น 0 mg%**)

กรณีฝ่าฝืนของ SCGL และ SCG Chemical ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน และปรับ 5,000 บาท

กรณีฝ่าฝืนของ SCG Packaging ห้ามมาทำงานกับบริษัทตลอดไป และจัดทำโครงการปรับปรุงด้านความปลอดภัยมูลค่า 5% ของมูลค่าการจ้างแรงงานในเดือนที่มีการฝ่าฝืน แต่ไม่น้อยกว่า 5,000 บาทและไม่เกิน 20,000 บาท พร้อมจัดทำแผนป้องกันมิให้เกิดซ้ำ

เรื่อง อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ (Roll Over)

SAFETY TOOLBOX

ฉบับที่ 4/2566 (เมษายน)
By Sustainable Solution Business



อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ(Roll Over) เกิดขึ้นได้เมื่อรถเข้าทางโค้งหรือเลี้ยวด้วย **ความเร็วสูง** ซึ่งจำนวนผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการที่ผู้ขับขี่ **ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย** ทำให้หลุดออกจากตัวรถรวมทั้งกระแทกกับอุปกรณ์ภายในรถ

ปัจจัยสำคัญในการเกิดรถพลิกคว่ำ ได้แก่ ประมาท, จำนวนเพลาล้อรถ, ความสูงของรถหรือสินค้าที่บรรทุก, น้ำหนักบรรทุก รวมถึงการรั่วซึมของน้ำมัน และที่สำคัญที่สุดคือ **“ความเร็วขณะเลี้ยวหรือเข้าโค้ง”**



**คาดเข็มขัดนิรภัย
ช่วยคุณได้!**



**ไม่คาดเข็มขัด
นิรภัย ตาย!**



**คาดเข็มขัด
นิรภัย ไม่ตาย!**

ขับรถเข้าโค้งอย่างปลอดภัย?



1 ควรปฏิบัติตามป้ายจราจรที่บอกความเร็วที่กำหนด



2 ควรชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อออกจากโค้งอย่างนิ่มนวล (**เข้าช้า- ออกเร็ว**)



3 ขับโค้งขวาชิดซ้าย และโค้งซ้ายชิดขวา ของช่องจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น



4 ขับรถลงเนินมาเจอกับทางโค้ง ควรเริ่มชะลอความเร็วตั้งแต่เริ่มลงจากเนิน



5 เข้าโค้งหักศอกควรใช้ความเร็วต่ำที่สุด



ป้ายจราจรบอกทางโค้งมีแบบไหนบ้างนะ?



ทางโค้งขวา



ทางโค้งซ้าย



ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวขวา



ทางแคบเลี้ยว



ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย



ทางโค้งรัศมีแคบเริ่มขวา



ทางโค้งรัศมีแคบเริ่มซ้าย



ข้อควรระวังในการขับรถเข้าโค้ง

1. หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน

2. หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหัน

3. หลีกเลี่ยงการเหยียบคลัตช์ เปลี่ยนเกียร์

4. หลีกเลี่ยงการผ่อนคันเร่งอย่างกะทันหัน

5. หลีกเลี่ยงการใช้เบรกไอเสียขณะเข้าโค้ง



สภาพบรุษ นักขับ

Smart Driver Community

คืออะไรนะ?



โครงการนี้จัดขึ้นเพื่อให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและไม่เกิดอุบัติเหตุ

เกณฑ์การตัดสิน

- พชร.มีรายชื่อในระบบ LND
- ผ่านการอบรม SDC ในรอบปี และไม่หมดอายุ
- รถขนส่งสินค้า GPS ในระบบ LCC

พนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกในแต่ละเดือน มีสิทธิ์ร่วมกิจกรรมเพิ่มเติม ดังนี้

1. ประกวดคำขวัญจากสมาชิกในครอบครัว ถึงพนักงานขับรถ จำนวน 50 รางวัล รางวัลละ 500 บาท
2. ประกวดการเขียนเรียงความเพื่อชิงทุนการศึกษา บุตรพนักงานขับรถ จำนวน 50 รางวัล รางวัลละ 1,000 บาท
3. ประกวดแข่งขันคลิปวิดีโอ TikTok ร้อง เล่น เต้น Cover เพลงสภาพบรุษนักขับ จำนวน 50 รางวัล รางวัลละ 500 บาท



สภาพบรุษนักขับ

"5 เรื่องที่ต้องเป็นศูนย์"

1. ไม่มีอุบัติเหตุที่เป็น ฝ่ายผิด ทุกระดับความรุนแรง
2. ไม่มีการแจ้งเตือน ความเร็วเส้นทางปกติเกินกำหนด
3. ไม่มีการแจ้งเตือน ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง
4. ไม่มีข้อมูลการถูกร้องเรียนหรือลงโทษจากการ ผิดกฎความปลอดภัย
5. ไม่มีการแจ้งเตือนจากระบบ AI เรื่องการใช้โทรศัพท์, ละสายตา, หลับตา, สูบบุหรี่, ปิดกล้อง

6. เข้าร่วมตอบคำถาม Toolbox 100%



DRIVER
OF THE MONTH

3 เดือนต่อเนื่อง
Smart Driver Level 1

รางวัล Safety bonus
จำนวน 100 รางวัล
รางวัลละ 500 บาท



DRIVER
OF THE MONTH

5 เดือนต่อเนื่อง
Smart Driver Level 2

รางวัล Safety bonus
จำนวน 100 รางวัล
รางวัลละ 1,000 บาท



สภาพบรุษนักขับ

8 เดือนต่อเนื่อง
Smart Driver Level 3

รางวัลทุกคนคนละ
1500 บาทพร้อมโลโก้
สภาพบรุษนักขับ



พชร.ติดกล้อง AI ลุ้นรางวัล Safety bonus จำนวน 100 รางวัล รางวัลละ 500 บาท



“โรคหัวใจและหลอดเลือด” ภัยเงียบที่ไม่ควรมองข้าม



แซร์เคสอุบัติเหตุเสียชีวิตที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับ“โรคหัวใจและหลอดเลือด”ขณะปฏิบัติงาน

เคสที่ 1

พว.อายุ 61 ปี ขับรถซีเมนต์ผงกล้วยหอมขณะเดินทางเกิดอาการวูบ และขับลงข้างทางด้านขวา และชนบ้านพักอาศัย กู้ภัยนำตัว พว.ส่งโรงพยาบาล ต่อมาพว.เสียชีวิตที่โรงพยาบาล โดยแพทย์วินิจฉัยว่าเกิดจากโรคกล้ามเนื้อหัวใจตายเฉียบพลัน

เคสที่ 2

พว.อายุ 65 ปี ขับรถพ่วงดั้มพ์ด้านหลัง ส่งสินค้าปลายทาง หลังจากลงของเสร็จแล้ว ขณะขับรถไปข้างรถเบา เกิดหมดสติ รถออกนอกถนน โดยหยุดรถที่สวนหย่อมด้านหน้าตาชั่ง หลังจากนั้นนำส่งโรงพยาบาล พว.เสียชีวิต โดยแพทย์วินิจฉัยว่าเกิดจากโรคหลอดเลือดหัวใจตีบ

สังเกตอาการ

- **อาการเจ็บเค้นหน้าอก** เหมือนมีอะไรมาทับหรือรัดบริเวณกลางหน้าอก อาจมีร้าวไปบริเวณคอ กราม ไหล่ และแขนทั้ง 2 ข้าง โดยเฉพาะข้างซ้าย
- **เหนื่อยง่าย** ขณะออกกำลังกายหรือออกกำลังกาย
- **หน้ามืดเวียนศีรษะ** เป็นลม ร่วมกับอาการแน่นหน้าอก
- **หมดสติหรือหัวใจหยุดเต้น**



ปัจจัยเสี่ยง

- มีประวัติคนในครอบครัวเป็นโรคหัวใจ
- **ผู้สูงอายุ**
- **เพศชาย** มีโอกาสเป็นมากกว่า เพศหญิง
- **น้ำหนักเกินและอ้วน**
- **ภาวะความดันโลหิตสูง**
- **ความเครียด**
- **ภาวะน้ำตาลในเลือดสูงหรือโรคเบาหวาน**
- **ภาวะไขมันในเลือดผิดปกติ**
- **การไม่ออกกำลังกาย**
- **การรับประทานผักและผลไม้แต่ละวันน้อยเกินไป**
- **การสูบบุหรี่**



อาการป่วยที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลัน เช่นโรคหัวใจ ให้สังเกตอาการตนเองดังนี้

1. คุณเคยมีอาการเจ็บเค้นอก ร้าวไปบริเวณคอ หรือแขนซ้าย หรือเหนื่อยง่ายขณะออกกำลังกายหรือไม่?
2. คุณมีคนในครอบครัว หรือญาติร่วมสายเลือด มีประวัติเป็นโรคหัวใจหรือไม่?

หากคุณมีอาการเหล่านี้ อาจเสี่ยงเป็นโรคหัวใจ ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่หัวใจล้มเหลวเฉียบพลัน ขณะขับรถ ทำให้เสียชีวิตได้รับพบแพทย์เพื่อทำการรักษา

วิธีการดูแลสุขภาพหัวใจ



1. ออกกำลังกายเป็นประจำ
2. นอนพักผ่อนให้เพียงพอ
3. ทานอาหารที่มีประโยชน์ลดอาหารไขมันสูง



4. ตรวจเช็คสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. ควบคุมน้ำหนักไม่ให้เกินเกินไป
6. หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่

การป้องกัน

ตรวจสอบความดันโลหิต ก่อนขับรถสม่ำเสมอ และสังเกต เรื่องความดันที่ผิดปกติ

ระดับความอันตราย	ค่าบน Systolic	ค่าล่าง Diastolic	ข้อเสนอแนะ
สูงมาก	มากกว่า 160	มากกว่า 100	พบแพทย์ด่วน
สูง	140-159	90-99	พบแพทย์
เริ่มสูง	121-139	80-89	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
ปกติ	น้อยกว่า 120	น้อยกว่า 80	ควบคุมอาหาร ออกกำลังกาย ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

การจัดการความเหนื่อยล้า (Fatigue Management) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการ "หลับใน"

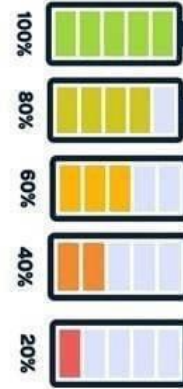


สัญญาณเตือน

"การหลับใน"

การหลับใน คือ การหลับระยะสั้นๆ เป็น
ภาวะการสับสนระหว่างการหลับและ
การตื่น โดยการหลับเข้ามาแทรกการ
ตื่นอย่างเฉียบพลันโดยไม่รู้ตัวใน
ช่วงเวลานั้นๆ ประมาณ 1-2 วินาที

พลังงานในร่างกายเปรียบเหมือนแบตเตอรี่



0. ร่างการสดชื่นมีสมาธิ

1. มีอาการหาวบ่อยๆ

2. ไม่มีสมาธิในการขับรถ

3. จำเหตุการณ์ที่ขับรถผ่าน
มาแล้วไม่ได้ ตาจะปิด

4. ขับรถ ออกนอกช่อง
จราจร สำไปมา



หากมีอาการถึงขั้นที่ 4 เปรียบเหมือนแบตเตอรี่ใกล้จะ
หมดคุณควรหาจุดพักที่ปลอดภัย ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ



1. อดนอน นอนพักผ่อนไม่เพียงพอ
เนื่องจากทำงานเกินเวลา/นอนหลับ
ไม่สนิท



2. กินยาที่ทำให้ง่วงเช่น ยาแก้หวัด ยา
แก้ภูมิแพ้ ยาชุด ยาคลายกล้ามเนื้อ



3. ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์



4. กินอัมเกินไป



5. โรคประจำตัว เช่น นอนกรน หยุด
หายใจขณะหลับ ซึ่งโรคหรืออาการ
เหล่านี้ทำให้ร่างกายพักผ่อนไม่
เพียงพอ

อันตราย

• ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุจากภาวะง่วงนอนบ่อยที่สุด แม้ว่าผู้ขับขี่จะ
นอนหลับเพียงพอ ก็คือ 2.00-08.00 น.และช่วง 13.00-15.00 น.



• อาการป่วยที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลัน เช่น โรคหัวใจ ให้สังเกต
อาการตนเองดังนี้

การป้องกัน



1. นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอก่อนออกไปทำงาน

2. วางแผนก่อนออกเดินทาง

3. ไม่ขับรถต่อเนื่องนานเกิน 4 ชั่วโมง และขับไม่เกิน 10 ชั่วโมงต่อวัน
(ตามกฎหมายของ SCGL)



4. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และไม้กินยาที่ทำให้ง่วง



5. ง่วงนอนไม่ฝืนขับรถ หากต้องจอดปลอดภัยเพื่อนอนพัก



6. อย่ากินอัมเกินไป เพราะอาจทำให้ง่วง

7. หากท่านมีภาวะนอนกรนให้รีบปรึกษาแพทย์และรักษา





เปิดไฟฉุกเฉิน! เปิดตอนไหน? ถึงจะไม่ผิดกฎหมาย

แชร์เคสอุบัติเหตุจากการใช้ไฟฉุกเฉินผิด

รายละเอียดเหตุการณ์ : พว.ขับรถรถราเลอร์ รับสินค้าสินค้าไปส่งปลายทาง ขณะเดินทางบนถนนหมายเลข 32 ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี มีฝนตกหนักและมีชาวบ้านนำรถหนีน้ำท่วมมาจอดริมถนนข้างทาง โดยรถคันอื่นๆที่ขับขี้นเลนด้านขวาก็ได้เปิดไฟฉุกเฉินขณะขับขี้นเช่นเดียวกัน เนื่องจากฝนตกหนัก ขณะเกิดเหตุ รถคันหน้ามีการชะลอเปิดไฟฉุกเฉิน และจอดกลางถนน พว.ไม่เห็นว่ารถคันข้างหน้าจอด เมื่อใกล้ถึงรถคันหน้า เบรกรถไม่ทัน ทำให้ชนท้ายรถคันหน้า

ตามกฎหมายจราจรให้ใช้ไฟฉุกเฉินได้ กรณีรถเสียที่จอดอยู่กับที่เท่านั้นครับ



ไฟฉุกเฉินควรใช้ตอนไหน?

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ใช้ได้หรือใช้ไม่ได้	เพราะ
 เปิดไฟฉุกเฉินตอนฝนตก	ห้ามใช้ไฟฉุกเฉิน	ไฟฉุกเฉินจะกะพริบตำแหน่งเดียวกับไฟเลี้ยว ทำให้สับสน เพราะละอองฝนที่เกาะอยู่หน้ากระจก อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 เปิดไฟฉุกเฉินตอนข้ามแยก	ห้ามใช้ไฟฉุกเฉิน	ไฟฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งเดียวกับไฟเลี้ยวทั้งสองข้าง ทำให้รถคันอื่นสับสนว่า รถของคุณจะเลี้ยวซ้ายหรือขวา เมื่อเดาทิศทางไม่ได้ จึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น
 เปิดไฟฉุกเฉินตอนรถเสีย	ใช้ไฟฉุกเฉินได้	ไฟฉุกเฉินมีไว้เวลาเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน เมื่อรถเสียสามารถเปิดไฟฉุกเฉินได้เลย เพื่อบอกให้รถคันอื่นรู้ว่า มีรถของคุณจอดอยู่



ไม่เปิดไฟฉุกเฉินผิดกฎหมายข้อไหน

กฎหมายมาตรา	ความผิด	ค่าปรับ
มาตรา 11	จอดรถในที่มืดแต่ไม่เปิดไฟส่องสว่างให้คนอื่นเห็นในระยะ 15 เมตร	500 บาท
มาตรา 59	รถเสียกลางทางต้องนำรถเข้าข้างทาง แต่ไม่เปิดไฟฉุกเฉิน	1,000 บาท



รถเหินน้ำ...อุบัติเหตุที่ป้องกันได้

รู้จักรถเหินน้ำ

รถเหินน้ำ เกิดจากล้อรถไม่ยึดเกาะพื้นถนน เพราะมีน้ำเข้ามาแทรกเป็นชั้น ทำให้ล้อรถหมุน ลอยอยู่บนผิวน้ำและเส้นไทดล จนไม่สามารถ ควบคุมรถได้ ซึ่งรถเหินน้ำมักเกิดในช่วงฝน ตกและเสี่ยงเกิดอันตรายมากที่สุดหลังฝนตก 10 นาที เนื่องจากน้ำฝนจะผสมกับคราบดิน และน้ำมันบนพื้นถนน ทำให้ผิวถนนลื่น



ปัจจัยเสี่ยงรถเหินน้ำ



ขับเร็ว ทำให้ ยางรีดน้ำไม่ทัน



เบรกกะทันหัน ทำให้ รถเสียการทรงตัว และเส้นไทดล



สภาพรถไม่ปลอดภัย ดอกยางสึก ยางแข็ง ทำให้ประสิทธิภาพการ ยึดเกาะถนนและรีดน้ำ ลดลง



น้ำหนักบรรทุก การ บรรทุกสิ่งของหนักจะ เพิ่มแรงเฉื่อย หากรถ เสียการทรงตัวจะ ไม่สามารถควบคุมรถได้

วิธีป้องกันรถเหินน้ำ



ขับด้วยความระมัดระวังในช่วงฝน เริ่มตก ผิวถนนเปียกลื่น



ลดความเร็ว ขณะขับรดช่วง ฝนตก



ขับโดยใช้เกียร์ต่ำจะ ช่วยให้รถยึดเกาะ ถนนได้ดี



ไม่เร่งความเร็วเมื่อ ขับผ่านแอ่งน้ำ

หลีกเลี่ยงการขับ รถผ่านแอ่งน้ำ



เว้นระยะห่างจาก รถคันอื่น

วิธีแก้ไขเมื่อรถเหินน้ำ



ลดความเร็ว โดยค่อยๆถอนคันเร่งเนื่องจาก ขณะรถเหินน้ำ ล้อจะไม่มีแรงเสียดทาน รวมถึง ค่อยๆเหยียบเบรก จะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น



จับพวงมาลัยให้มั่น พร้อมค่อยๆหมุนพวงมาลัย เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง รวมถึงห้ามหัก พวงมาลัยอย่างรุนแรง เพราะจะทำให้รถหมุนออก นอกเส้นทางหรือพลิกคว่ำได้

ใช้ความเร็วเหมาะสม ขับรถปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

ขับรถเร็วเสี่ยงอุบัติเหตุอย่างไร?



มองเส้นทางและ
สภาพแวดล้อมไม่
ชัดเจน



ระยะในการหยุดลดลง
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะ
ไม่สามารถหยุดรถได้อย่าง
ปลอดภัย



ระยะเวลาในการแก้ไขเหตุ
ฉุกเฉินลดลง เพิ่มความ
เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง



แรงปะทะเพิ่มขึ้น
ตามอัตราความเร็ว
เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
รุนแรงและเสียชีวิต

ขับรถปลอดภัยใช้ความเร็วให้เหมาะสม

ใช้ความเร็วเหมาะสม
กับสภาพเส้นทางและ
ปริมาณการจราจร
ปฏิบัติตามป้ายจำกัด
ความเร็ว เว้นระยะห่าง
จากรถคันหน้า

ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์
กับระยะที่สายตา
มองเห็น โดยเฉพาะ
กลางคืน เข้ามืด ควรใช้
ความเร็วต่ำกว่าปกติ

ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์
กับระยะที่ไฟหน้าส่อง
ถึง โดยไฟสูงจะส่องได้
ไกลระยะ 100 เมตรไฟ
ต่ำจะช่วยให้มองเห็นสิ่ง
กีดขวางในระยะไม่เกิน
40 เมตร

ลดความเร็วเมื่อขับ
ผ่านจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
เช่น ทางโค้ง ทางแยก
ทางลาดชัน ทางขึ้นลง
สะพาน ทางเบี่ยง
เขตชุมชนและโรงเรียน
มีหมอกควัน

เส้นทางไหนใช้ความเร็วเท่าไร?

รถบรรทุก
เกิน 2,000 กิโลกรัม



ที่มา: กฎกระทรวง
จำกัดความเร็วสำหรับ
การขับรถในทางเดินรถ 2564

เขตกรุงเทพมหานคร
เขตเมืองพัทยา
เขตเทศบาลเมืองหรือ
เขตชุมชน
ไม่เกิน 60 กม./ชม.

เขตเทศบาลนคร นอกเขต
กรุงเทพมหานคร เขตเมือง
พัทยา เขตเทศบาลนคร
เขตเทศบาลเมืองหรือเขต
ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม.

นอกเขตฯ ที่มีช่องทาง
เดินรถในทิศทางเดียวกัน
ตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป
และมีเกาะกลางถนน
ไม่เกิน 90 กม./ชม.

ความเร็วกับระยะเบรกหยุดอย่างปลอดภัย

ความเร็ว 40
กม./ชม. ระยะ
เบรกจนรถหยุด
18 เมตร

ความเร็ว 60
กม./ชม. ระยะ
เบรกจนรถหยุด
34 เมตร

ความเร็ว 80
กม./ชม. ระยะ
เบรกจนรถหยุด
54 เมตร

ความเร็ว 90
กม./ชม. ระยะ
เบรกจนรถหยุด
66 เมตร

ความเร็ว 100
กม./ชม. ระยะ
เบรกจนรถหยุด
80 เมตร

เอกสารแนบที่ 2.6

แบบแปลนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)



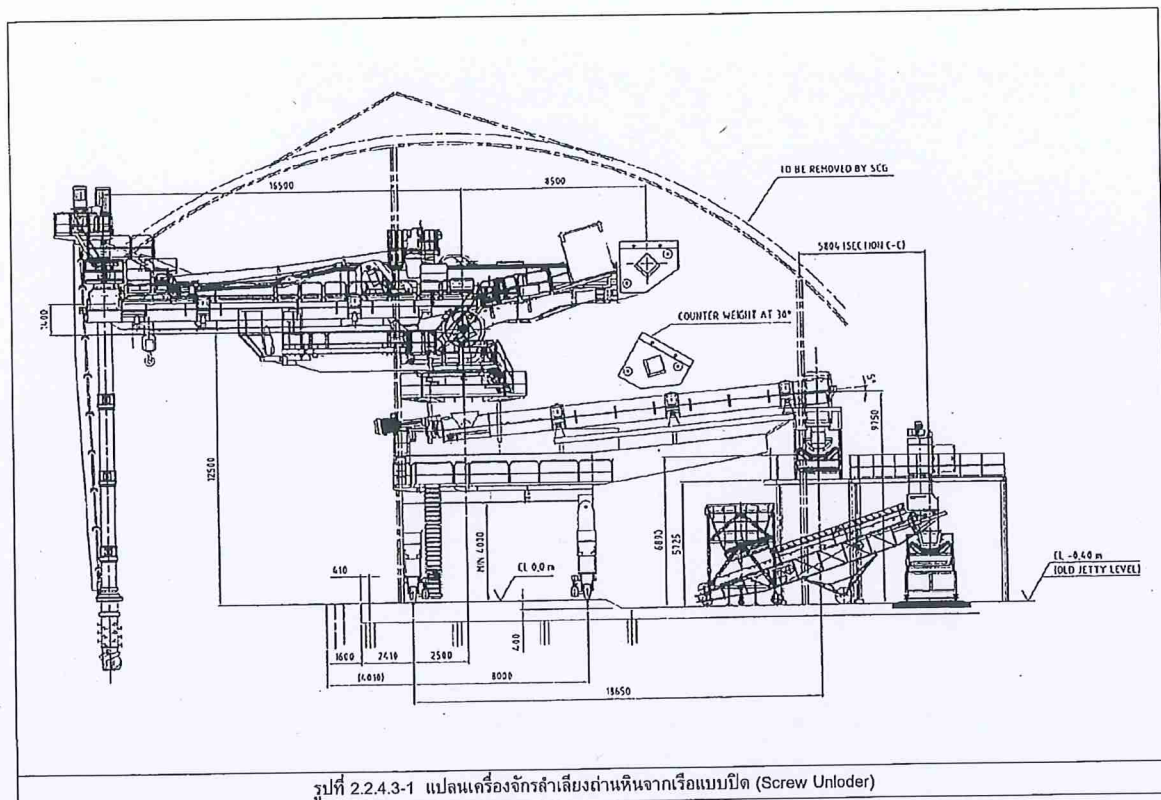
เครื่อง Screw Unloader

ระบบสายพานลำเลียงหลัก

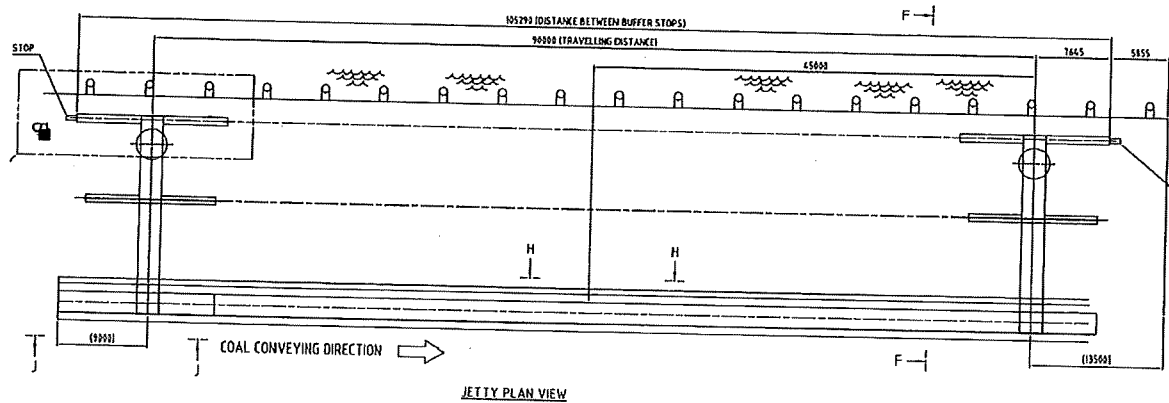
ระบบสายพานลำเลียงสำรอง

EL -0.40 m
(OLD JETTY LEVEL)

รูปที่ 1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลัก



รูปที่ 2.2.4.3-1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader)



JETTY PLAN VIEW

รูปที่ 2.2.4.3-2 ระบบรางของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)

เอกสารแนบที่ 2.7

ตารางกะของพนักงาน



แผนก ห้างขายสินค้า

เดือน มกราคม 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	อ	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	อ	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	อ	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	อ
	A	A1	A	A1+B	W	B	B	B	B	A+B	H	H	W	A1	A	A1	A	A1+B	W	B	B	B	B	B	A+B	W	A1	A	A1	A	A1	A+B
	A	A	A1	A+B	W	B	B	B	B	A1+B	H	H	W	A	A1	A	A1	A+B	W	B	B	B	B	B	A1+B	W	A	A1	A	A1	A	A1+B
	B	B	B	W	A+B	A1	A	A1	A	W	H	H	A1+B	B	B	B	B	W	A+B	A1	A	A1	A	A1	W	A1+B	B	B	B	B	B	W
	B	B	B	W	A1+B	A	A1	A	A1	W	H	H	A+B	B	B	B	B	W	A1+B	A	A1	A	A1	A	W	A+B	B	B	B	B	B	W

หมายเหตุ

- A1 เข้า 05.30-13.00น.
- A เข้า 06.00-13.00น.
- B เข้า 13.00-20.00น.
- A+B เข้างาน 06.00-20.00น.
- A1+B เข้างาน 05.30-20.00น.
- C สำรอง

ผู้จัดการสนามวัดบันได

แผนก ทีมช่าง ซ่อมบำรุง + ไฟฟ้า

เดือน กุมภาพันธ์ 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		ด	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อ	จ	อ
	A	W	B	B	B	B	B	W	A1+B	A	A1	A	A1	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A1+B	A	A1	A	A1	A	A+B	W	B	B
	A	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A1	A	A1	A	A1	A1+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A1	A	A1	A	A1	A1+B	W	B	B
	B	A+B	A	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A	A

หมายเหตุ

A1 05.30-13.30น.

B 13.00-20.00น.

A+B เข้า 06.00น-20.00น.

A1B เข้า 05.30-20.00น.

A 06.00-13.00น.

ผู้จัดการสนามวัดบันได

แผนก 5ส.ทำความสะอาด

เดือน มีนาคม 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ
	A	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	W	A+B	H	B	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	W	A+B	B	B
	B	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	A+B	W	H	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	A+B	W	A	A
	A	A	A	A	A	W	A	A	A	A	A	A	W	H	A	A	A	A	A	W	A	A	A	A	A	A	W	A	A

หมายเหตุ

A เข้า 06.00-13.00น.

B เข้า 13.00น-20.00น.

A+B เข้างาน 06.00-20.00น.

.....
ผู้จัดการสนามวัดบันได

แผนก สะพานเกลียวถ่าน

เดือน เมษายน 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		พ	พฤ	ศ	อ	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	อ	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	อ	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	อ	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ
	A	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	H	B	W	A+B	A	A	A+B	H	H	H	W	B	B	B	B	B
	A	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	H	B	W	A+B	A	A	A+B	H	H	H	W	B	B	B	B	B
	A	B	B	B	W	A+B	A	A	A	A	A	A+B	W	B	B	B	H	B	W	A+B	A	A	A+B	H	H	H	W	B	B	B	B	B
	B	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A	A	A	H	A	A+B	W	B	B	W	H	H	H	A+B	A	A	A	A	A
	B	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A	A	A	H	A	A+B	W	B	B	W	H	H	H	A+B	A	A	A	A	A
	B	A	A	A	A+B	W	B	B	B	B	B	W	A+B	A	A	A	H	A	A+B	W	B	B	W	H	H	H	A+B	A	A	A	A	A
	B	B	B	B	A+B	W	A1	A1	A1	A1	A1	A+B	W	A1	A1	A1	H	A1	A+B	W	A1	A1	A+B	H	H	H	W	B	B	B	B	B

หมายเหตุ

A เข้า 06.00น-13.00น.

B เข้า 13.00-20.00น.

A+B เข้า 06.00-20.00น.

A1 เข้า 07.30-16.30

ผู้จัดการสนามวัดบันได

แผนก ห้าง

เดือน พฤษภาคม 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ
	A	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A	A+B	A+B	W	H	A+B	A	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A+B	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A	A+B	A+B	W	A	A+B	A+B
	A	A+B	W	A+B	A+B	A	A+B	A+B	W	A+B	H	A	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A	A+B	A+B	W	A+B	A	A+B	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A+B	A
	A	W	A+B	A+B	A	A+B	A+B	W	A+B	A+B	H	A+B	A+B	W	A+B	A+B	A	A+B	A	W	A+B	A+B	A+B	A	A+B	W	A+B	A+B	A+B	A	A+B

20

19

19

หมายเหตุ

A เข้า 08.00-17.00น. 06.00 - 14.00

B เข้า 08.00-20.00น.

A+B เข้า 06.00-20.00น.

ผู้จัดการสนามวัดบันได

แผนก ขับรถตัก+ปสง.หน้าท่า

เดือน มิถุนายน 2566

ชื่อ-สกุล	ทีม	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ
	A	A+B	A	A	A+B	W	A	A	A+B	A	A	A+B	W	H	A	A+B	A	A	A+B	W	A	A	A+B	A	A	A+B	W	A	A	A+B	A	A
	A	A	A+B	A	W	A+B	A	A	A	A+B	A	W	A+B	H	A	A	A+B	A	W	A+B	A	A	A	A+B	A	W	A+B	A	A	A	A+B	A
	A	A	A	A+B	A	A	W	A+B	A	A	A+B	A	W	H	A+B	A	A	A+B	A	A	W	A+B	A	A	A+B	A	A	W	A+B	A	A	A+B

9

9

9

หมายเหตุ

A เข้า 08.00-17.00น.

B เข้า 08.00-20.00น.

A+B เข้า 06.00-20.00น.

ผู้จัดการสนามวัดบันได

เอกสารแนบที่ 2.8

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} (TWA 8 hrs.) ในสถานที่ทำงาน

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq (TWA) 8 hrs. ในสถานที่ทำงาน

Report No. TREL23/00253-2

โรงงาน/บริษัท บริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ที่อยู่ 89/1 ม.2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
วันที่ตรวจวัด 24/06/66 **ตำแหน่งจุดตรวจวัด** พื้นที่โครงการ
เลขที่ตัวอย่าง AEL23/029403

ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ

เวลา	ระดับเสียง Leq (TWA) : dB(A)		ระดับเสียง Lmax : dB(A)		ระดับเสียง Lpeak : dB	
08:00 AM – 09:00 AM	82.5		102.1		119.6	
09:00 AM – 10:00 AM	80.7		99.0		119.2	
10:00 AM – 11:00 AM	81.3		95.6		114.3	
11:00 AM – 12:00 PM	78.6		94.8		113.0	
12:00 PM – 01:00 PM	81.5		97.4		115.7	
01:00 PM – 02:00 PM	78.2		93.8		111.9	
02:00 PM – 03:00 PM	72.1		90.0		109.4	
03:00 PM – 04:00 PM	79.6		92.0		111.2	
	Leq (TWA) 8 hrs.	80.1	Lmax 8 hrs.	102.1	Lpeak 8 hrs.	119.6
	มาตรฐาน ^I dB(A)	≤ 85	มาตรฐาน ^{II} dB(A)	≤ 115	มาตรฐาน ^{II} dB	≤ 140

หมายเหตุ :

- I. ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561
- II. ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- III. ISO 11202:2010
 - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561
 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2561
 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2565
- IV. วิเคราะห์ที่ภาคสนาม
 - ตรวจวัดโดย Sound Level Meter Model : NL-52A Serial No. : 00620673

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

...10..../...07..../...66....

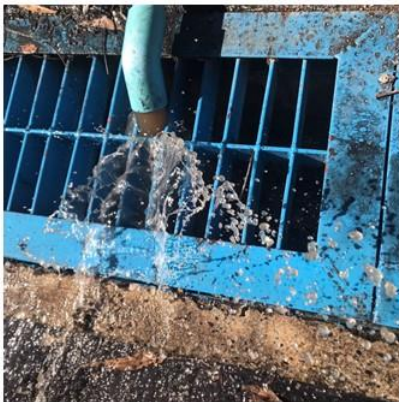
เอกสารแนบที่ 2.9

เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ



เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ
(ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย.65)

วันที่ 17 พฤษภาคม 2566



เอกสารแนบที่ 2.10

เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 15/01/2023 00:00:00

DATE TO : 15/01/2023 09:11:12

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029149 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย)								
VESSEL MV.FLORENTINE OETKER								
LOCATION : ท่าเรือ								
1	C1230115-0001	71-4410	อบ โขดดี 18	15/1/23 5:58	15/1/23 6:11	18.67	46.76	28.09
2	C1230115-0002	71-7614	สบ โขดดี 18	15/1/23 6:00	15/1/23 6:20	20.38	50.13	29.75
3	C1230115-0003	70-6414	นฐ โขดดี 18	15/1/23 6:01	15/1/23 6:16	17.71	44.74	27.03
4	C1230115-0008	72-0996	สบ โขดดี 18	15/1/23 6:10	15/1/23 6:36	20.37	50.29	29.92
5	C1230115-0009	72-0928	สบ โขดดี 18	15/1/23 6:12	15/1/23 6:39	20.18	50.08	29.90
6	C1230115-0013	70-5906	นฐ โขดดี 18	15/1/23 6:24	15/1/23 6:49	17.81	44.65	26.84
7	C1230115-0014	70-6399	นฐ โขดดี 18	15/1/23 6:26	15/1/23 7:19	17.76	46.50	28.74
8	C1230115-0015	72-4140	สบ โขดดี 18	15/1/23 6:28	15/1/23 7:36	22.11	50.28	28.17
9	C1230115-0016	71-3000	นม โขดดี 18	15/1/23 6:30	15/1/23 7:41	17.97	46.48	28.51
10	C1230115-0021	71-2746	อบ โขดดี 18	15/1/23 6:45	15/1/23 8:16	18.88	46.80	27.92
TOTAL TRUCK :		10	TOTAL :			191.84	476.71	284.87

JOB # J000029150 บ.ปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง)โรงงานเขาวง

VESSEL MV.FLORENTINE OETKER

LOCATION : ท่าเรือ

11	C1230115-0004	70-3080	สว โขดดี 18	15/1/23 6:03	15/1/23 6:23	18.86	46.75	27.89
12	C1230115-0005	71-2774	อบ โขดดี 18	15/1/23 6:05	15/1/23 6:27	18.70	46.67	27.97
13	C1230115-0006	70-3332	สว โขดดี 18	15/1/23 6:06	15/1/23 6:29	18.83	46.76	27.93
14	C1230115-0007	71-5548	อบ โขดดี 18	15/1/23 6:08	15/1/23 6:33	19.31	50.19	30.88
15	C1230115-0010	70-2263	สว โขดดี 18	15/1/23 6:14	15/1/23 6:42	17.98	46.82	28.84
16	C1230115-0020	70-2522	สว โขดดี 18	15/1/23 6:40	15/1/23 7:51	19.71	50.18	30.47
17	C1230115-0022	70-2832	สว โขดดี 18	15/1/23 7:16	15/1/23 7:54	18.88	46.61	27.73
18	C1230115-0023	71-6251	อบ โขดดี 18	15/1/23 7:17	15/1/23 8:19	15.86	42.20	26.34
19	C1230115-0024	70-6539	นฐ โขดดี 18	15/1/23 7:35	15/1/23 8:24	15.68	43.89	28.21
20	C1230115-0025	71-4129	อบ โขดดี 18	15/1/23 7:37	15/1/23 8:27	21.95	50.10	28.15
TOTAL TRUCK :		10	TOTAL :			185.76	470.17	284.41

JOB # J000029151 บจ.ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง)

VESSEL MV.FLORENTINE OETKER

LOCATION : ท่าเรือ

21	C1230115-0017	70-4514	ขพ โขดดี 18	15/1/23 6:33	15/1/23 7:44	22.25	50.08	27.83
22	C1230115-0026	73-0241	นฐ โขดดี 18	15/1/23 7:50	15/1/23 8:29	20.61	50.06	29.45
23	C1230115-0027	90-2564	นฐ โขดดี 18	15/1/23 7:52	15/1/23 8:34	18.11	48.05	29.94
24	C1230115-0029	89-6526	นฐ โขดดี 18	15/1/23 7:57	15/1/23 8:37	20.40	50.12	29.72
25	C1230115-0031	89-6536	นฐ โขดดี 18	15/1/23 7:58	15/1/23 8:55	20.51	50.13	29.62

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 15/02/2023 00:00:00

DATE TO : 15/02/2023 09:13:23

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN		DATE OUT		WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029186 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย)										
VESSEL MV. NAVIOS POLLUX										
LOCATION : ท่าเรือ										
1	C1230215-0010	70-6399 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:15	15/2/23	6:35	17.70	46.69	28.99
2	C1230215-0012	70-5969 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:16	15/2/23	6:27	17.55	44.78	27.23
3	C1230215-0013	70-6158 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:18	15/2/23	6:40	15.74	44.59	28.85
4	C1230215-0014	70-0671 อห	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:19	15/2/23	6:44	18.84	50.30	31.46
5	C1230215-0015	70-5988 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:21	15/2/23	6:37	19.47	50.15	30.68
6	C1230215-0016	70-6640 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:23	15/2/23	6:42	15.66	44.60	28.94
7	C1230215-0017	71-7907 สบ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:25	15/2/23	6:47	21.62	50.19	28.57
8	C1230215-0020	71-7615 สบ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:27	15/2/23	6:48	20.61	50.28	29.67
9	C1230215-0021	72-1270 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:28	15/2/23	6:51	21.75	50.20	28.45
10	C1230215-0024	70-6480 นฐ	วิชาวรณ 18	15/2/23	6:30	15/2/23	6:54	18.57	44.69	26.12
TOTAL TRUCK :		10	TOTAL :					187.51	476.47	288.96
<hr/>										
Grand Total:		10						187.51	476.47	288.96

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 15/03/2023 00:00:00

DATE TO : 15/03/2023 09:13:23

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029348 บริษัท สยามควาฟท์อุตสาหกรรม จำกัด								
VESSEL MV. KMARIN GENOA								
LOCATION : ท่าเรือ								
1	C1230315-0021	71-5628 กท	ELC 11	15/3/23 8:15	15/3/23 8:32	16.04	46.63	30.59
2	C1230315-0022	79-5376 กท	ELC 11	15/3/23 8:17	15/3/23 8:35	18.27	46.70	28.43
3	C1230315-0032	71-2289 กท	ELC 11	15/3/23 8:34	15/3/23 9:00	15.22	46.58	31.36
4	C1230315-0034	70-6407 นฐ	ELC 11	15/3/23 8:36	15/3/23 9:04	17.65	46.68	29.03
5	C1230315-0035	70-6480 นฐ	ELC 11	15/3/23 8:37	15/3/23 9:05	18.54	44.76	26.22
TOTAL TRUCK :		5	TOTAL :			85.72	231.35	145.63

JOB # J000029349 บริษัท อุตสาหกรรมกระดาดควาฟท์ไทย จำกัด

VESSEL MV. KMARIN GENOA

LOCATION : ท่าเรือ

6	C1230315-0017	70-6401 นฐ	ELC 11	15/3/23 8:09	15/3/23 8:22	17.59	46.53	28.94
7	C1230315-0018	64-7235 กท	ELC 11	15/3/23 8:11	15/3/23 8:23	21.35	50.23	28.88
8	C1230315-0019	64-7233 กท	ELC 11	15/3/23 8:12	15/3/23 8:32	21.18	50.02	28.84
9	C1230315-0020	60-3904 กท	ELC 11	15/3/23 8:14	15/3/23 8:27	17.61	46.34	28.73
10	C1230315-0023	60-3892 กท	ELC 11	15/3/23 8:18	15/3/23 8:44	17.89	46.77	28.88
11	C1230315-0024	64-7353 กท	ELC 11	15/3/23 8:20	15/3/23 8:49	20.86	50.13	29.27
12	C1230315-0025	79-5375 กท	ELC 11	15/3/23 8:22	15/3/23 8:49	18.19	46.64	28.45
13	C1230315-0026	78-9377 กท	ELC 11	15/3/23 8:23	15/3/23 8:51	17.04	46.63	29.59
14	C1230315-0031	78-9378 กท	ELC 11	15/3/23 8:32	15/3/23 8:56	16.95	45.95	29.00
15	C1230315-0037	70-5989 นฐ	ELC 11	15/3/23 8:39	15/3/23 9:10	20.06	50.15	30.09
TOTAL TRUCK :		10	TOTAL :			188.72	479.39	290.67

JOB # J000029381 บริษัท สยามควาฟท์อุตสาหกรรม จำกัด

VESSEL MV. PAN HARVEST

LOCATION : กองที่ 1

16	C1230315-0027	70-7596 นา		15/3/23 8:25	15/3/23 8:45	18.29	50.14	31.85
17	C1230315-0028	70-7592 นา		15/3/23 8:27	15/3/23 8:57	18.03	50.14	32.11
TOTAL TRUCK :		2	TOTAL :			36.32	100.28	63.96

JOB # J000029383 บริษัท ไทยเคมเปเปอร์ จำกัด (มหาชน)

VESSEL MV. PAN HARVEST

LOCATION : กองที่ 1

18	C1230315-0029	72-6963 นฐ		15/3/23 8:29	15/3/23 8:59	16.94	42.93	25.99
TOTAL TRUCK :		1	TOTAL :			16.94	42.93	25.99

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 05/04/2023 00:00:00

DATE TO : 05/04/2023 09:13:23

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029477 บริษัท สยามกราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด								
VESSEL MV.FLORINDA								
LOCATION : ท่าเรือ								
1	C1230405-0014	70-7358	นา โขดดี 12	5/4/23 8:14	5/4/23 8:44	17.98	50.03	32.05
2	C1230405-0016	70-7594	นา โขดดี 12	5/4/23 8:16	5/4/23 8:53	17.97	50.05	32.08
3	C1230405-0017	72-6342	กท โขดดี 12	5/4/23 8:17	5/4/23 8:47	17.31	44.62	27.31
TOTAL TRUCK :		3	TOTAL :			53.26	144.70	91.44

JOB # J000029478 บริษัท อุตสาหกรรมกระดาษกราฟท์ไทย จำกัด

VESSEL MV.FLORINDA

LOCATION : ท่าเรือ

4	C1230405-0012	71-5398	นฐ โขดดี 12	5/4/23 8:12	5/4/23 8:43	20.60	50.18	29.58
5	C1230405-0018	70-8707	นฐ โขดดี 12	5/4/23 8:19	5/4/23 8:59	18.95	50.14	31.19
6	C1230405-0019	79-5375	กท โขดดี 12	5/4/23 8:20	5/4/23 8:54	18.17	46.59	28.42
7	C1230405-0020	70-7609	นฐ โขดดี 12	5/4/23 8:22	5/4/23 9:07	19.58	49.66	30.08
8	C1230405-0022	60-3904	กท โขดดี 12	5/4/23 8:24	5/4/23 9:05	17.37	46.17	28.80
9	C1230405-0023	60-4596	กท โขดดี 12	5/4/23 8:26	5/4/23 9:00	17.48	45.31	27.83
10	C1230405-0024	78-9380	กท โขดดี 12	5/4/23 8:28	5/4/23 9:10	17.17	46.34	29.17
11	C1230405-0029	79-5373	กท	5/4/23 8:52	5/4/23 9:11	17.88	46.64	28.76
TOTAL TRUCK :		8	TOTAL :			147.20	381.03	233.83

Grand Total:	11	200.46	525.73	325.27
--------------	----	--------	--------	--------

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 05/05/2023 00:00:00

DATE TO : 05/05/2023 09:13:23

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029569 บริษัท อุตสาหกรรมกระดาษถาวรไทย จำกัด								
VESSEL MV.FLORINDA								
LOCATION : กองที่ 1								
1	C1230505-0085	72-6967 นฐ		5/5/23 8:08	5/5/23 8:46	16.68	42.37	25.69
2	C1230505-0088	79-5375 กท		5/5/23 8:09	5/5/23 8:52	18.26	46.72	28.46
TOTAL TRUCK :		2		TOTAL :		34.94	89.09	54.15

JOB # J000029578 บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย)

VESSEL MV.ZELLA OLDENDORFF

LOCATION : ท่าเรือ

3	C1230505-0003	71-5780 อย	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:12	5/5/23 7:15	18.28	46.61	28.33
4	C1230505-0005	71-0442 นฐ	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:14	5/5/23 6:27	15.50	44.72	29.22
5	C1230505-0007	78-6956 กท	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:15	5/5/23 7:18	18.39	44.73	26.34
6	C1230505-0009	71-2563 สข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:17	5/5/23 7:24	21.08	50.39	29.31
7	C1230505-0010	72-0912 สข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:19	5/5/23 7:26	20.07	50.18	30.11
8	C1230505-0012	71-0198 นฐ	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:20	5/5/23 7:33	18.42	50.03	31.61
9	C1230505-0014	72-1157 สข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:22	5/5/23 7:29	15.88	44.80	28.92
10	C1230505-0016	70-5988 นฐ	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:23	5/5/23 7:41	19.46	50.29	30.83
11	C1230505-0021	71-0269 นฐ	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:26	5/5/23 7:35	17.16	50.28	33.12
12	C1230505-0024	71-2750 อย	เล็ควัดนา 28	5/5/23 6:29	5/5/23 7:38	18.68	46.65	27.97
13	C1230505-0048	70-1113 พข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 7:25	5/5/23 7:48	15.50	44.78	29.28
14	C1230505-0050	70-1053 สข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 7:26	5/5/23 7:45	19.18	50.33	31.15
15	C1230505-0053	70-1061 พข	เล็ควัดนา 28	5/5/23 7:28	5/5/23 7:51	20.00	50.25	30.25
16	C1230505-0054	78-6091 กท	เล็ควัดนา 28	5/5/23 7:30	5/5/23 7:54	18.06	44.76	26.70
17	C1230505-0055	71-2775 อย	เล็ควัดนา 28	5/5/23 7:32	5/5/23 7:58	18.81	46.72	27.91
18	C1230505-0062	70-6400 นฐ	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:38	5/5/23 8:00	17.94	46.72	28.78
19	C1230505-0066	71-5894 นฐ	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:44	5/5/23 8:05	19.78	50.34	30.56
20	C1230505-0067	70-6480 นฐ	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:45	5/5/23 8:03	18.49	44.75	26.26
21	C1230505-0069	86-6702 ขบ	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:47	5/5/23 8:08	20.98	50.30	29.32
22	C1230505-0070	67-0275 กท	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:49	5/5/23 8:11	19.46	50.32	30.86
23	C1230505-0072	65-3168 กท	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:52	5/5/23 8:15	19.47	50.24	30.77
24	C1230505-0073	70-2832 สข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 7:58	5/5/23 8:22	18.80	46.62	27.82
25	C1230505-0075	64-8147 กท	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:00	5/5/23 8:18	19.48	50.26	30.78
26	C1230505-0078	70-1938 สข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:01	5/5/23 8:24	18.15	46.49	28.34
27	C1230505-0080	70-2160 สข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:03	5/5/23 8:27	16.14	44.72	28.58
28	C1230505-0082	72-3768 สข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:04	5/5/23 8:30	15.14	44.38	29.24
29	C1230505-0084	71-0992 นฐ	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:05	5/5/23 8:32	15.61	44.39	28.78
30	C1230505-0090	70-1915 สข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:11	5/5/23 8:35	16.03	44.68	28.65
31	C1230505-0093	70-7854 ขข	ภูมิจัดน่านา 11	5/5/23 8:13	5/5/23 8:37	22.31	50.33	28.02

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 28/06/2023 00:00:00

DATE TO : 28/06/2023 09:13:23

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000029788 บริษัท สยามการฟร้อตสาหกรรม จำกัด								
VESSEL MV. JABAL HAFIT								
LOCATION : ท่าเรือ								
1	C1230628-0071	71-5398	นฐ JBI-57	28/6/23 8:09	28/6/23 8:29	20.42	49.49	29.07
2	C1230628-0074	60-3904	กท JBI-57	28/6/23 8:11	28/6/23 8:26	17.27	46.60	29.33
3	C1230628-0075	70-6407	นฐ JBI-57	28/6/23 8:13	28/6/23 8:44	17.66	46.69	29.03
4	C1230628-0077	72-6342	กท JBI-57	28/6/23 8:14	28/6/23 8:58	17.35	44.66	27.31
5	C1230628-0079	70-5986	นฐ JBI-57	28/6/23 8:17	28/6/23 9:02	18.84	48.39	29.55
6	C1230628-0081	71-3586	กท JBI-57	28/6/23 8:18	28/6/23 8:54	15.49	46.38	30.89
7	C1230628-0083	73-4331	กท JBI-57	28/6/23 8:20	28/6/23 8:46	17.30	44.73	27.43
8	C1230628-0085	72-1549	กท JBI-57	28/6/23 8:21	28/6/23 8:38	17.48	44.37	26.89
9	C1230628-0087	70-5951	นา JBI-57	28/6/23 8:23	28/6/23 8:50	14.94	42.65	27.71
10	C1230628-0090	79-5374	กท JBI-57	28/6/23 8:25	28/6/23 9:05	17.95	46.74	28.79
11	C1230628-0094	64-7023	กท JBI-57	28/6/23 8:36	28/6/23 9:12	20.70	50.06	29.36
12	C1230628-0101	64-7351	กท JBI-57	28/6/23 8:47	28/6/23 9:09	20.85	50.12	29.27
TOTAL TRUCK :		12	TOTAL :			216.25	560.88	344.63

<u>Grand Total:</u>	<u>12</u>		<u>216.25</u>	<u>560.88</u>	<u>344.63</u>
---------------------	-----------	--	---------------	---------------	---------------